



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 366 ]

नई दिल्ली, मंगलवार, मई 30, 2000/ज्येष्ठ 9, 1922

No. 366]

NEW DELHI, TUESDAY, MAY 30, 2000/JYAISTHA 9, 1922

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 मई, 2000

का.आ. 527(अ).— यतः इसमें नीचे अनुसूची में उल्लिखित भूमि, इमारत, गली, सड़क, रास्ता या नाला, कलकत्ता नगर में मेट्रो रेलवे के निर्माण और उससे संबंधित अन्य संकर्मों के निर्माण के प्रयोजन के लिए अपेक्षित है।

और यतः केन्द्रीय सरकार इस बात से संतुष्ट है कि इस अनुसूची में उल्लिखित भूमि, इमारत, गली, सड़क, रास्ता या नाला लोक प्रयोजन के लिए अपेक्षित हैं।

अतः केन्द्रीय सरकार, भूमिगत रेल (संकर्म सन्निर्माण) अधिनियम, 1978 (1978 का 33) की धारा 7 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, दिनांक 29.11.99 के भारत के असाधारण राजपत्र में प्रकाशित भारत सरकार के रेल मंत्रालय की दिनांक 26.11.1999 की अधिसूचना सं. का.आ.1192(अ) के अधिक्रमण में, एतद्वारा इस अनुसूची में उल्लिखित भूमि, इमारत, गली, सड़क, रास्ता या नाला अथवा उनमें उपयोग के अधिकार का अधिग्रहण करने के लिए अपने आशय की घोषणा करती है।

अनुसूची में उल्लिखित क्षेत्र के प्लान को, जोकि ड्राइंग सं. एम आर सी/डब्ल्यू/सर्वे/1-2000, एम आर सी/डब्ल्यू/सर्वे/2-2000, एम आर सी/डब्ल्यू/सर्वे/3-2000, एम आर सी/डब्ल्यू/सर्वे/4-2000 में दर्शाया गया है, सक्षम अधिकारी के कार्यालय में देखा जा सकता है।

नीचे अनुसूची में उल्लिखित उक्त भूमि, इमारत, गली, सड़क, रास्ता या नाला अथवा उनमें उपयोग में लाए जाने के अधिकार में हिताधिकारी कोई भी व्यक्ति इस अधिसूचना के सार के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर उक्त अधिग्रहण पर आपत्ति कर सकता है। इस प्रकार की आपत्ति, यदि कोई हो तो, सक्षम प्राधिकारी, मेट्रो रेलवे, 39/1, रासबिहारी एवेन्यू (प्रथम तल), कलकत्ता - 700 026 को भेजी जा सकती है।

अनुसूची

मद सं.	ड्राइंग सं.	स्टेशन के सेंटर लाइन/स्टेशनों के बीच के साथ संरेखण	प्रभावित हो सकने वाली भूमि, इमारत आदि
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	एम.आर.सी. डब्ल्यू/सर्वे/1-2000	टालीगंज -चंडीतला स्टेशनों के बीच कि.मी. 16.450 से 17.485	उपयोग के अधिकार के कारण प्रभावित होने वाले भूखण्ड हैं मौजा चांदपुर की दाग सं. 1400, 1473, 1472, 407, 1411, 1410, एवं 1403
2.	एम.आर.सी. डब्ल्यू/सर्वे/1-2000	चंडीतला स्टेशन कि.मी. 17.487	स्थायी अधिग्रहण (पूर्णतः/अंशतः) के कारण प्रभावित होने वाले भूखण्ड हैं - मौजा चांदपुर के दाग सं. 1410, 1412, 1409, 1408, 1407, 1414, 1421, 1424, 1425, 1423, 1422, 1426, 1427, 1524, 1415, 1420, 1411, 1431, 1400 और मौजा पश्चिम पुटियारी के दाग सं. 34, 67, 33, 35, 37, 32, 97, 31
3.	एम.आर.सी. डब्ल्यू/सर्वे/1-2000	चंडीतला - कुदघाट स्टेशनों के बीच कि.मी. 17.487 से 18.230	यह संरेखण कि.मी. 17.950 पर एक निजी तथा पश्चिम बंगाल सरकार की सिंचाई वाली भूमि में प्रवेश करता है तथा करुणामयी पुल की साइड के उत्तरी ओर से गुजरता है। इसके बाद कि.मी. 18.230 (कुदघाट स्टेशन) तक वक्र के अंतिम सिरे से संरेखण का शेष भाग टाली नाले की बिलकुल सेंटर लाइन से गुजरता है और इस कारण मौजा चांदपुर के दाग सं. 1426, 1591, 1431, 1428, 1491, 1594, और मौजा पश्चिम पुटियारी के दाग सं. 72, 74, 70, 95, 96, पर प्रभाव पड़ेगा। केवल उपयोग के अधिकार का प्रस्ताव है।
4.	एम.आर.सी. डब्ल्यू/सर्वे/1-2000	कुदघाट स्टेशन कि.मी. 18.230	प्रस्तावित स्थायी अधिग्रहण (पूर्णतः/अंशतः) से प्रभावित होने वाले भूखण्ड हैं - मौजा चांदपुर के दाग सं. 1496, 1594, 1593, 1596, मौजा पश्चिम पुटियारी के दाग सं. 95, 96, मौजा पूर्व पुटियारी के दाग सं. 1, 2, 3, 4, 6, 747, 833, 21, 835, 5, 748, 831, और मौजा शिवपुर के दाग सं. 790, 118, 119, 124, 125, 126, और 117
5.	एम.आर.सी. डब्ल्यू/सर्वे/1-2000 एवं एम.आर.सी. डब्ल्यू/सर्वे/ 2-2000	कुदघाट - बांसद्रोणी स्टेशनों के बीच में कि.मी. 18.230 से 19.860	संरेखण बिलकुल टाली नाले की सेंटर लाइन से गुजरता है और संरेखण के साथ साथ 20 मीटर चौड़ा भूखण्ड प्रभावित होता है जो अधिकांशतः टाली नाले में ही पड़ता है जैसा कि ड्राइंग में दर्शाया गया है और निम्नलिखित पर केवल उपयोग के अधिकार का प्रस्ताव है मौजा शिवपुर के दाग सं. 118, 421, 422, 423, और दाग सं. 3200, 281, 3012, 3013, 275, 98, 99, 483, 339, 282, 330, 516, 3196, 3194, 195, 3197, 3011, 3028, मौजा बांसद्रोणी के टाली नाले के साथ भूखण्ड (प्लॉट) और मौजा पूर्व पुटियारी के दाग सं. 27, 877, 878, 879, 873, और मौजा खानपुर के दाग सं. 142, 143, 205, 206, 214, 204, 203, 141, 138, 137, 195, 197 और 198

6.	एम.आर.सी. डब्ल्यू/सर्वे/ 2- 2000	बांसद्रोणी स्टेशन कि.मी. 19.860	प्रस्तावित स्थायी अधिग्रहण (पूर्णतः/अंशतः) से प्रभावित होने वाले भूखंड हैं :- मौजा खानपुर के दाग सं. 214,206,205,143,444,196,198,209, मौजा बांसद्रोणी के दाग सं. 482, 1352, 3033, 3188, 353, 862,61,352,362,62,47,48,49,50,347,348,349, 350,357,561 और मौजा राय नगर के दाग सं. 582, 583, 608, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 438,663,59,57 और 56
7.	एम.आर.सी. डब्ल्यू/सर्वे/ 2- 2000 एवं एम.आर.सी. डब्ल्यू/सर्वे/ 3-2000	बांसद्रोणी -नाकतला स्टेशनों के बीच में कि.मी. 19.860 से 21.000	संरेखण बिलकुल टाली नाले की सेंटर लाइन के साथ से गुजरता है और संरेखण के साथ साथ 20 मीटर चौड़ा भूखंड प्रभावित होता है जो अधिकांशतः टाली नाले में ही पड़ता है और निम्नलिखित के केवल उपयोग के अधिकार का ही प्रस्ताव है - मौजा खानपुर के दाग सं. 214 और 205, मौजा नाकतला के दाग सं. 76, 77, 78, 216, 217, 218,229,230,497, और, मौजा रायनगर के दाग सं. 439,438, 33, 660, 29, 460, 429, 433,60,449 और 450
8.	एम.आर.सी. डब्ल्यू/सर्वे/ 3-2000	नाकतला स्टेशन कि.मी. 21.000	प्रस्तावित स्थायी अधिग्रहण (पूर्णतः/अंशतः) से प्रभावित होने वाले भूखंड हैं :- मौजा नाकतला के दाग सं.235,236,481,544,483,237,538,230, मौजा कामदहरी -1 के दाग सं. 395, 396, 397, 398, 399, 2, 2400,2419,2420, 2421, 2422, 9, 2423, 11, 2440,12,42,13,2454,2458,2455,306,392,393, 394,2412,2413,2409,2402, और मौजा वैष्णव घाट के दाग सं.1232,1282
9.	एम.आर.सी. डब्ल्यू/सर्वे/ 3-2000 एवं एम.आर.सी. डब्ल्यू/सर्वे/ 4-2000	नाकतला - गरिया बाजार स्टेशनों के बीच में कि.मी. 21.000 से 22.335	संरेखण बिलकुल टाली नाले की सेंटर लाइन से गुजरता है और संरेखण के साथ साथ 20 मीटर चौड़ा भूखंड प्रभावित होता है जो अधिकांशतः टाली नाले में ही पड़ता है जैसा कि ड्राइंग में दर्शाया गया है और निम्नलिखित के केवल उपयोग के अधिकार का ही प्रस्ताव है - मौजा कामदहरी-1 के दाग सं.13,2454,2458,2467,2457,2459,2460,2461, 2462,2463,264,2465,2467, 2465 और 2467 के बीच भूखंड 2468, 2469, 2470, 2471, 288, 287, मौजा वैष्णवघाट के दाग सं. 391, 393, 390, 392, 1234, 1233, 287, 232, और मौजा कामदहरी - 2 के दाग सं. 400, 410, 1128, 401, 402, 1125, 411, 1129, 433, और 1

10.	एम.आर.सी. डब्ल्यू/सर्वे/ 4-2000	गरिया बाजार स्टेशन कि.मी. 22.335	प्रस्तावित स्थायी अधिग्रहण (पूर्णतः/अंशतः) से प्रभावित होने वाले भूखंड हैं :- मौजा वैष्णवघाट के दाग सं. 461, 1223, 1173, 393, 479, 462, 4, 464, 1165, 1166, 477, 1244, 1220, 1219, 77 और मौजा बारहंस फरताबाद के दाग सं. 129, 24, 124, 25, 125, 88, 87, 89, 718, 130, 128, 127, 126, 113, 131, 116, 48, 148, 132, 850, 185, तथा दाग सं. 89, 117, 180, 116, एवं 126 से घिरे हुए भूखंड, और नाले व दाग सं. 185, 183, 188, 189, 192, 197 एवं 195 से घिरे हुए भूखंड
11	एम.आर.सी./ डब्ल्यू/सर्वे/ 4-2000	गरिया बाजार - प्रणव नगर स्टेशन के बीच में कि.मी. 22.335 से 23.495	संरेखण बिलकुल टाली नाले की सेंटर लाइन के साथ से गुजरता है और संरेखण के साथ साथ 20 मीटर चौड़ा भूखंड प्रभावित होता है जो अधिकांशतः टाली नाले में ही पड़ता है जैसा कि ड्राइंग में दर्शाया गया है और निम्नलिखित के केवल
			उपयोग के अधिकार का ही प्रस्ताव है - मौजा बारहंस फरताबाद के दाग सं. 128, 718, 127, 131, 130, 1821, मौजा वैष्णवघाट के दाग सं. 1244, 461, 1223, 1209, 1173, और मौजा ब्रिजी के दाग सं. 691, 692, 695, 698, 36, 737, 769, 700, 1086, 553, 699, 612, 618, 735, 742, और 736.
12.	एम.आर.सी./ डब्ल्यू/सर्वे/ 4-2000	प्रणव नगर स्टेशन कि.मी. 23.495	प्रस्तावित स्थायी अधिग्रहण (पूर्णतः/अंशतः) से प्रभावित होने वाले भूखंड हैं :- मौजा ब्रिजी के दाग सं. 8, 1010, 1013, 1014, 1016, 92, 1017, 1109, 1021, 827, 1008, 1073, 1074, और मौजा बारहंस फरताबाद के दाग सं. 868, 955, 956, 870, 867, 961, 960, और 959

[केस सं. 99/प्रोज./सी/9/3]

डी.पी. त्रिपाठी, सचिव, रेलवे बोर्ड तथा पदेन अपर सचिव

पाद टिप्पणी: दिनांक 26 नवम्बर, 1999 की अधिसूचना सं. का.आ. 1192 (अ), 29 नवम्बर, 1999 के भारत के असाधारण राजपत्र में प्रकाशित हुई थी ।

## MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 30th May, 2000

**S.O. 527(E).—** WHEREAS the lands, buildings, streets, roads, passages or nallah mentioned in the Schedule, are required for the purpose of construction of Metro Railway and other works connected therewith in the city of Calcutta;

**AND WHEREAS** the Central Government is satisfied that the said lands, buildings, streets, roads, passages or nallah as mentioned in the Schedule, are required for a public purpose;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 7 of the Metro Railways (Construction of Works) Act, 1978 (33 of 1978) and in supersession of the notification of the Government of India in the Ministry of Railways' number S.O. 1192(E) dated the 26<sup>th</sup> Nov. 1999 published in the Gazette of India Extraordinary dated the 29<sup>th</sup> Nov. 1999, the Central Government hereby declare its intention to acquire the lands, buildings, streets, roads, passages or nullah or the right of users therein, as mentioned in the Schedule.

The plan of the area, mentioned in the Schedule, bearing drawings number MRC/W/Survey/1-2000, MRC/W/Survey/2-2000, MRC/W/Survey/3-2000 and MRC/W/Survey/4-2000 may be inspected in the office of the Competent Authority.

Any person interested in the said lands, buildings, streets, roads, passages or nullah or the right of user therein, as mentioned in the Schedule may, within twenty-one days from the date of publication of the substance of this notification, object to such acquisition. The objections, if any, may be forwarded to the Competent Authority, Metro Railway, 39/1, Rash Behari Avenue (1st Floor), Calcutta-700026.

## SCHEDULE

Item No.	Drawing No.	Alignment with Centre line of station / between stations	Lands, buildings etc likely to be affected
(1)	(2)	(3)	(4)
1	MRC/W/SURVEY/1-2000	In between stations <b>Tollyganj-Chanditala Km.16.450 to 17.485</b>	The plots to be affected by rights of users are Dag Nos. <b>1400, 1473, 1472, 407, 1411, 1410, and 1403</b> of Mouza <b>Chandpur</b> .
2	MRC/W/SURVEY/1-2000	Station <b>Chanditala Km.17.487</b>	The affected plots by way of permanent acquisition (wholly/partly) are Dag No. <b>1410, 1412, 1409, 1408, 1407, 1414, 1421, 1424, 1425, 1423, 1422, 1426, 1427, 1524, 1415, 1420, 1411, 1431, 1400</b> of Mouza <b>Chandpur</b> and Dag No. <b>34, 67, 33,35,37, 32, 97, 31</b> of Mouza <b>Paschim Putiary</b> .

(1)	(2)	(3)	(4)
3	MRC/W/SUR VEY/1-2000	In between stations <b>Chanditala- Kudghat</b> <b>Km.17.487 to 18.230</b>	The alignment enters into private and Irrigation (Govt. of West Bengal) lands at Km.17.950 and passes by the North side of <b>Karunamoyee Bridge</b> . The alignment for the rest portion from the end of the curve upto Km.18.230 (Kudghat station) passes just along the center line of Tolly Nallah affecting Dag No. <b>1426, 1591, 1431, 1428, 1491, 1594</b> of Mouza <b>Chandpur</b> and Dag No. <b>72, 74, 70, 95, 96</b> of Mouza <b>Paschim Putiary</b> . Only right of users proposed.
4	MRC/W/SUR VEY/1-2000	Station <b>Kudghat Km. 18.230</b>	Permanent acquisition proposed (wholly or partly) affecting Dag No. <b>1496, 1594, 1593, 1596</b> of Mouza <b>Chandpur</b> and Dag No. <b>95, 96</b> of Mouza <b>Paschim Putiary</b> and Dag No. <b>1, 2, 3, 4, 6, 747, 833, 21, 835, 5, 748, 831</b> of Mouza <b>Purba Putiary</b> and Dag No. <b>790, 118, 119, 124, 125, 126, 117</b> of Mouza <b>Shibpur</b> .
5	MRC/W/SUR VEY/1-2000 and MRC/W/ SURVEY/2- 2000	In between stations <b>Kudghat- Bansdroni</b> <b>Km.18.230 to 19.860</b>	The alignment passes just along the centre line of Tolly Nallah affecting average width of 20.00 meter along the alignment as shown in drawing, which almost falls within Tolly Nallah and right of users proposed in Dag. No. <b>118, 421, 422, 423</b> of Mouza <b>Shibpur</b> and Dag No. <b>3200, 281, 3012, 3013, 275, 98, 99, 483, 339, 282, 330, 516, 3196, 3194, 3195, 3197, 3011, 3028</b> , all plots along Tolly Nallah of Mouza <b>Bansdroni</b> and Dag. No. <b>27, 877, 878, 879, 873</b> of Mouza <b>Purba Putiary</b> and Dag. No. <b>142, 143, 205, 206, 214, 204, 203, 141, 138, 137, 195, 197, 198</b> of Mouza <b>Khanpur</b> .
6	MRC/W/SUR VEY/2-2000	Station <b>Bansdroni Km. 19.860</b>	Permanent acquisition proposed (wholly or partly) affecting Dag No. <b>214, 206, 205, 143, 444, 196, 198, 209</b> of Mouza <b>Khanpur</b> and Dag No. <b>482, 1352, 3033, 3188, 353, 862, 61, 352, 362, 62, 47, 48, 49, 50, 347, 348, 349, 350, 357, 361</b> of Mouza <b>Bansdroni</b> and Dag No. <b>582, 583, 608, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 438, 663, 59, 57, 56</b> of Mouza <b>Raynagar</b> .

(1)		(3)	(4)
7	MRC/W/SURVEY/2-2000 and MRC/W/SURVEY/3-2000	In between stations <b>Bansdroni- Naktala</b> <b>Km. 19.860 to 21.000</b>	The alignment passes just along the centre line of Tolly Nallah affecting average width of 20.00 meter along the alignment which almost falls within Tolly Nallah and right of users proposed in Dag. No. <b>214, 205</b> of Mouza <b>Khanpur</b> and Dag No. <b>76, 77, 78, 216, 217, 218, 229, 230, 497</b> of Mouza <b>Naktala</b> and Dag No. <b>439, 438, 33, 660, 29, 460, 429, 433, 60, 449, 450</b> of Mouza <b>Raynagar</b> .
8	MRC/W/SURVEY/3-2000	Station <b>Naktala</b> <b>Km. 21.000</b>	Permanent acquisition proposed (wholly or partly) affecting Dag No. <b>235, 236, 481, 544, 483, 237, 538, 230</b> of Mouza <b>Naktala</b> and Dag. No. <b>395, 396, 397, 398, 399, 2, 2400, 2419, 2420, 2421, 2422, 9, 2423, 11, 2440, 12, 42, 13, 2454, 2458, 2455, 306, 392, 393, 394, 2412, 2413, 2409, 2402</b> of Mouza <b>Kamdahari-1</b> and Dag No. <b>1232, 1282</b> of Mouza <b>Baisnabghata</b> .
9	MRC/W/SURVEY/3-2000 and MRC/W/SURVEY/4-2000	In between stations <b>Naktala – Garia Bazar</b> <b>Km. 21.000 – 22.335</b>	The alignment passes just along the centre line of Tolly Nallah affecting average width of 20.00 meter along the alignment as shown in drawing which almost falls within Tolly Nallah and right of users proposed in Dag No. <b>13, 2454, 2458, 2467, 2457, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2467</b> , plot between 2465 and 2467, <b>2468, 2469, 2470, 2471, 288, 287</b> of Mouza <b>Kamdahari-1</b> and Dag.No. <b>391, 393, 390, 392, 1234, 1233, 287, 1232</b> of Mouza <b>Baisnabghata</b> and Dag No. <b>400, 410, 1128, 401, 402, 1125, 411, 1129, 433, 1</b> of Mouza <b>Kamdahari-2</b> .
10	MRC/W/SURVEY/4-2000	Station <b>Garia Bazar</b> <b>Km. 22.335</b>	Permanent acquisition proposed (wholly or partly) affecting Dag No. <b>461, 1223, 1173, 393, 479, 462, 4, 464, 1165, 1166, 477, 1244, 1220, 1219, 77</b> of Mouza <b>Baisnabghata</b> and Dag No. <b>129, 24 124, 25, 125, 88, 87, 89, 718, 130, 128, 127, 126, 113, 131, 116, 48, 148, 132, 850, 185</b> , plot bounded by 89, 117, 180, 116 & 126, plot bounded by Nallah, 185, 183, 188, 189, 192, 197 & 195 of Mouza <b>Barhans Fartabad</b> .

(1)	(2)	(3)	(4)
11	MRC/W/SUR VEY/4-2000	In between station <b>Garia Bazar- Pranabnagar Km. 22.335-23.495</b>	The alignment passes just along the centre line of Tolly Nallah affecting average width of 20.00 meter along the alignment as shown in drawing which almost falls within Tolly Nallah and right of users proposed in Dag No. <b>128, 718, 127, 131, 130, 1821</b> of Mouza <b>Barhans Fartabad</b> and Dag no. <b>1244, 461, 1223, 1209, 1173</b> of Mouza <b>Baisnabghata</b> and Dag no. <b>691, 692, 695, 698, 36, 737, 769, 700, 1086, 553, 699, 612, 618, 735, 742, 736</b> of Mouza <b>Brizi</b> .
12	MRC/W/SUR VEY/4-2000	Station <b>Pranabnagar Km. 23.495</b>	Permanent acquisition proposed (wholly or partly) affecting Dag No. <b>8, 1010, 1013, 1014, 1016, 92, 1017, 1109, 1021, 827, 1008, 1073, 1074</b> of Mouza <b>Brizi</b> and Dag.No. <b>868, 955, 956, 870, 867, 961, 960, 959</b> of Mouza <b>Barhans Fartabad</b> .

[Case No. 99/Proj./C/9/3]

D.P. TRIPATHI, Secy., Railway Board &amp; Ex-Officio Addl. Secy.

Footnote: - The notification S.O. 1192(E) dated the 26<sup>th</sup> Nov. 1999 was published in the Gazette of India (Extraordinary) dated the 29<sup>th</sup> Nov. 1999.